

## Información de ingeniería LL3-B



El desacoplamiento Smart-Hose ha sido diseñado para proteger las tuberías y particiones de su planta de incidentes de desprendimiento. Está creado para integrarse al sistema de seguridad Smart-Hose y diseñado con un punto de quiebre predeterminado. El desacoplamiento Smart-Hose puede añadir una capa adicional de protección en el interior de su ensamble para mangueras mientras protege su instalación de las consecuencias devastadoras de un accidente de desprendimiento.

- Punto de quiebre con un diseño de 360 grados.
- Diseño resistente a los golpes con sellos anulares.
- Característica de defensa integrada
- Estructura de AI 316, Plan 80.
- Integrado para funcionar con el sistema de seguridad Smart-Hose.
- Restaurable.
- Puntos de quiebre personalmente diseñados para aplicaciones específicas
- Cumple de 5 a 1 especificaciones de ruptura.
- Actualmente disponible en NPT, macho o hembra, de 5,08 cm.
- Disponible para aplicaciones en planta y transporte.

### Información de acople - LL3-B está recomendado para aplicaciones en brazos de carga.

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Versión química</b>           | Todas las partes metálicas son de acero inoxidable 316                                       |
| <b>Versión HCL</b>               | Todas las partes metálicas son Hastelloy   |
| <b>Versión de gas inflamable</b> | Todas las partes metálicas son de acero inoxidable 316                                       |
| <b>Anillo O</b>                  | Todos los desacoples utilizan sellos de PTFE Teflón a menos que se especifique lo contrario. |
| <b>Sello de quiebre</b>          | Vitón / EPDM / PTFE Teflón   |

| Tamaño  | Aleaciones ofrecidas | Estructuras terminales                        | Peso / gramos | Longitud / centímetros |
|---------|----------------------|---|---------------|------------------------|
| 5,08 cm | AI 316, Hastelloy    | NPT macho y hembra, bridas y leva de fijación | 2313 cada uno | 13,61                  |

Fuerza de tracción contra Ángulo

